

Huishoudelijk –en Vliegreglement 2018

Inhoud:

1. Intrede in de club
2. Lidgeld
3. Clubleden
4. Frequenties
5. Veiligheid
6. Nieuwe leerling piloten
7. VML Vliegbrevet
8. Vliegunnen
9. Onderhoudswerken
10. Vergunning en erkenning
11. Verzekering
12. Sportvergunning
13. Bezoekers
14. Gedragsregels
15. Overtredingen van het huishoudelijk –en vliegreglement
16. Contact gegevens:

Bijlagen:

1. Terreinindeling
2. Toegelaten vliegzone

1. Intrede in de club

Elke persoon ouder dan 18 jaar en in het bezit van een attest van goed gedrag en zeden, kan zich aanmelden om lid te worden van RC Rotorfun vzw. Junioren mogen eveneens lid worden, mits een schriftelijke toestemming van ouders of voogd.

De proefperiode voor een nieuw toegetreden lid is 6 maand.

2. Lidgeld

Het lidgeld is betaalbaar in de maand januari door storting op rekeningnummer: 363-0132839-86 of door contante betaling aan een bestuurslid. Na deze periode verliest een clublid automatisch zijn lidmaatschap. Wie toch terug lid wil worden doet aanvraag tot lidmaatschap bij het bestuur en betaalt 10 € administratie kosten. Het lidgeld bedraagt 75 Euro. Junioren, die op datum van inschrijving jonger zijn dan 18 jaar, betalen slechts 40 Euro. De VML-bijdrage van 34 Euro (12 Euro voor junioren) is verplicht indien nog niet lid via een andere club.

Bij schorsing en of beëindiging van het lidmaatschap, om welke reden dan ook, kan het betreffende clublid geen aanspraak maken op het saldo van het betaalde lidgeld.

Ereleden betalen 75 Euro en betreden het plein op eigen risico.

3. Clubleden

Er zijn toegetreden leden, vaste leden en ereleden. Het aantal leden van RC Rotorfun is beperkt tot 40 actieve leden. Ereleden of niet vliegende sympathisanten zijn niet inbegrepen in dit aantal. Toegetreden leden en vaste leden zijn verplicht het huishoudelijk –en vliegereglement te ondertekenen en na te leven. Zij verklaren zich daardoor akkoord met de bepalingen en wijzigingen van het huishoudelijk –en vliegereglement die tijdens de leden vergadering worden toegelicht.

Vaste leden worden uitgenodigd op de algemene vergadering. Om vast lid te worden dient het toegetreden lid, na minstens één jaar lid te zijn, schriftelijk zijn kandidatuur te stellen bij de Raad van bestuur die over de toetreding beslist. De raad van bestuur dient de aanvaarding of weigering niet te motiveren.

4. Frequenties

Enkel de 2.4 Ghz band is toegelaten.

5. Veiligheid

Het VML-nummer of de naam en adres van de eigenaar is aangebracht op elk toestel. Het toestel is toegelaten mits het technisch voldoet aan de vigerende wetgeving van het Directoraat Generaal van de Luchtvaart en nadat het is nagekeken door een bestuurslid.

Er wordt bij RC Rotorfun alleen gevlogen met modelhelikopters aangedreven door electromotoren.

Er mag enkel gevlogen worden indien het plein vrij is van hindernissen (grasmaaier, ed.). Er mag maximaal met 4 toestellen tegelijkertijd gevlogen worden. Scheervluchten boven toeschouwers, de modellenstand of geparkeerde voertuigen zijn ten strengste verboden. Scheervluchten boven het plein zijn enkel toegelaten wanneer het plein vrij is.

Het is ten strengste verboden te vliegen boven werkende boeren en hun machines. Wanneer een aanpalende akker wordt bewerkt, wordt hierover zo weinig mogelijk gevlogen teneinde de activiteiten van deze personen niet te hinderen.

Over de Houwstraat mag niet gevlogen worden.

Recuperatie van gecrashte toestellen dient met eerbied voor de veldgewassen te gebeuren.

Bestaande wegen in de gewassen moeten gebruikt worden om tot bij het toestel te geraken.

Eventueel dient een schadeloosstelling aan de landbouwer voorgesteld te worden. Best kan één persoon het gecrashte toestel gaan ophalen.

6. Nieuwe leerling piloten

Elke nieuwe leerling piloot zal een begeleider aangeduid krijgen door het bestuur. De begeleider zal erop toezien dat het toestel van de leerling nagekeken en ingevlogen wordt vooraleer de leerling start met vliegen. De begeleider zal de leerling begeleiden in de eerste stappen en de gewoonten van de club bijbrengen en verduidelijken indien nodig.

Leerling piloten kunnen geen aanspraak maken op enige schadevergoeding in geval van ongeval. De begeleiders zijn niet verantwoordelijk voor schade aan het toestel van de leerling.

Beginnende piloten oefenen achteraan op het terrein. Er mag door beginnende piloten gehoverd en rond gevlogen worden. Vooraleer ze zich willen wagen aan het vliegen van figuren (roll, looping, tik-tok, ...) wordt van hen verwacht dat ze in staat zijn een autorotatie tot een goed einde te brengen, om te kunnen beoordelen of ze het toestel goed onder controle hebben.

7. VML Vliegbrevet

Wanneer een piloot voldoende bedreven is in het vliegen kan hij/zij een proef doen om een VML vliegbrevet te bekomen. De figuren die moeten gevlogen worden om het brevet te halen zijn terug te vinden op de website van de VML. Verloop van het afnemen van een brevet:

1. Een kandidaat die klaar is om een brevet af te leggen, neemt contact op met een examiner(*), en maakt een afspraak voor het afleggen van de proeven. Indien de examiner aanwezig is, mag dit dus onmiddellijk gebeuren volgens de voorschriften waarover elke examiner beschikt.
2. Na afloop van de proeven zal de examiner het beoordelingsblad invullen en afleveren zoals hierboven beschreven.
3. VML zal, bij ontvangst van het verslag, een brevet uitschrijven en aan de club toezenden. De club zal het brevet overhandigen aan zijn leden.
4. Elke examiner dient aanvaard te worden door VML, zoals beschreven in de module "Bevoegdheid Examinatoren en Hoofdexaminatoren"

Een VML vliegbrevet is niet verplicht.

(*) Bij het bestuur kan u navragen wie examiner is bij ons in de club.

8. Vliegreuen

Er mag gevlogen worden op de volgende dagen en uren:

Vliegreuen:	
Maandag	-
Dinsdag	-
Woensdag	10:00 – zonsondergang
Donderdag	-
Vrijdag	10:00 – zonsondergang
Zaterdag	10.00 – zonsondergang
Zon –en feestdagen	10.00 – zonsondergang

Op maandag dinsdag en donderdag wordt niet gevlogen tenzij het gaat om een feestdag of brugdag tussen feestdagen en weekenddagen.

9. Onderhoudswerken

Ieder clublid wordt gevraagd om een handje te helpen bij het onderhoud van het terrein. Geplande onderhoudswerken/dagen zullen op voorhand gemeld worden.

10. Vergunning en erkenning

RC Rotorfun is aangesloten bij de VML en heeft clubnummer 94.

De activiteiten van onze club vallen onder klasse drie van het Vlarem. Bijgevolg is er melding gedaan bij de gemeente zoals voorgeschreven in de wetgeving.

De club beschikt over een erkenning van het Directoraat Generaal van de Luchtvaart (Terrein nr. 155).

11. Verzekering

Door clublid te worden van RC Rotorfun vzw en het verplichte lidmaatschap bij de VML aan te gaan is elk clublid verzekerd door de VML voor schade berokkend aan derden. Toch wordt aan elk clublid gevraagd het modelhelikopter vliegen op te laten nemen in de familiale verzekering. Een attest/bevestiging hiervan moet aan het bestuur bezorgd worden.

Bij ongevallen waar er schade berokkend is aan derden dient het bestuur onmiddellijk op de hoogte gebracht te worden.

Bij uitkering van schadevergoedingen door een ongeval, dient het eventuele franchisebedrag betaald te worden door het betrokken clublid.

12. Sportvergunning

VML geeft aan alle leden een sportvergunning, ook wanneer deze niet deelnemen aan (inter)nationale sportmanifestaties.

13. Bezoekers

Bezoekers en niet actieve leden betreden het terrein op eigen risico en hebben geen toegang tot het vliegplein. Zij blijven achter de veiligheidsafspanning. Het is verboden te spelen op het clubterrein en honden dienen aan de leiband gehouden te worden.

Een bezoeker die wenst te vliegen op het terrein, mag enkel vliegen na de uitdrukkelijke toestemming van een bestuurslid. Hij/zij moet in het bezit zijn van een geldige VML-lidkaart.

14. Gedragsregels

Er wordt geen afval achter gelaten op het terrein. Lege bussen, vodden, papier, onderdelen van gecrashte toestellen, enz. dienen mee genomen te worden.

Er worden geen initiatieven genomen of daden verricht, met betrekking tot RC Rotorfun, zonder uitdrukkelijke toestemming van het bestuur.

Elk clublid zal steeds bijdragen tot de goede verstandhouding in de club en steeds alle punten van het huishoudelijk –en vliegreglement naleven.

15. Overtredingen van het huishoudelijk –en vliegreglement

Clubleden die het huishoudelijk –en vliegreglement niet naleven zullen gewaarschuwd worden.

Indien het betreffende clublid na herhaaldelijke waarschuwingen blijft volharden, kan het bestuur een schorsing opleggen. Een toegetreden lid kan uitgesloten worden.

16. Contact gegevens:

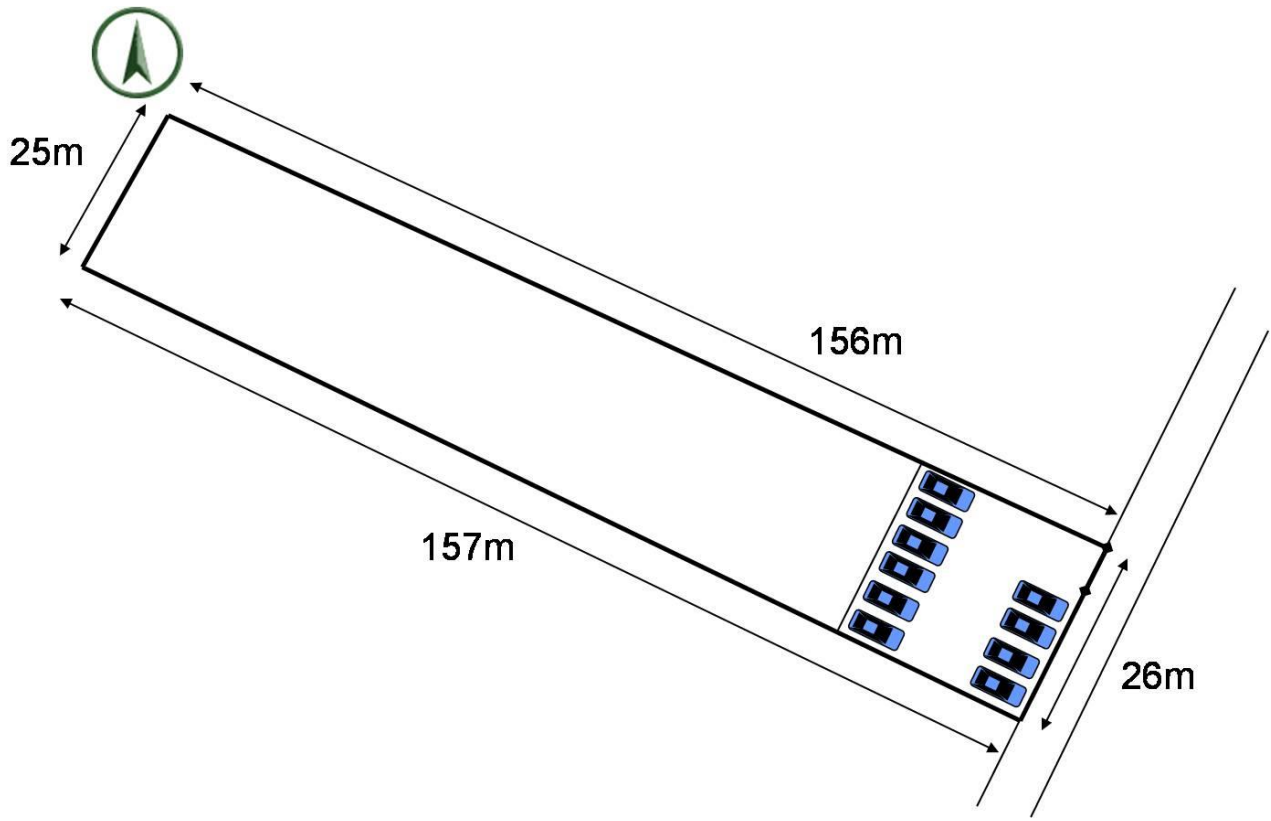
Algemene info: info@rcrotorfun.be

Voorzitter: Rik Van Hecke Meulestraat 22 9520 Bavegem 0475/34.25.93 rikvanhecke@telenet.be	Ondervoorzitter: Antoine De Graeve Bergwegel 51 9820 Merelbeke 09/230.87.58 antion.degraeve@belgacom.net
Schatbewaarder:	Secretaris: Jo Christiaens Nonnenbosstraat 19/1 0478/25.08.35 jo.christiaens81@gmail.com
Terreinverantwoordelijken: Rik Van Hecke Jo Christiaens	

Exemplaar ontvangen en kennis genomen op/...../.....

Naam in drukletters en handtekening van het clublid

Bijlage 1: Terrein indeling



Bijlage 2: Toegelaten vliegzone

